கின்றன. அதனால் ஏற்படக்கூடிய சில சங்கடங்களைப்பற்றி விவாதிக்க வேண்டியிருப்பதால், சற்று காலதாமதம் ஆகலாமே ஒழிய, வேறு ஒன்று மில்லை. இரண்டு அரசினரும் நல்ல பரிவுணர்ச்சியோடு இந்தப் பிரச்னையைத் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக கேரள முதலமைச்சர் திரு. ஈ. எம். எஸ். நம்பூதிரிபாட் அவர்கள் இதில் ரொம்ப அக்கறை கொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதுபோல், பேச்சுவார்த்தைகள் நல்ல சுமுகமான முறையில் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. இது நல்ல வகையில் நடைபெற முடியும் என்ற நம்பிக்கை இந்த அரசாங்கத்திற்கு இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

*** 300 வினா.—திரு. சு. துரைசாமி :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பரம்பிக்குளம் திட்டத்தை (பல்லடம் வட்டம்) மங்கலம் கிராம பகுதி வரை விரிவுபடுத்தும் திட்டம் ஏதேனும் பரிசீலனையிலுள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அரசு அலுவல் சம்பந்தமாக அமைச்சருக்கு வேறு காரியம் இருப்பதால், 301, 302 எண்ணுள்ள கேள்விகள் நாளைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

Standing passengers in mofussil buses

***303 *Q.*—Thiru B. VENKATASWAMY :** Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state whether there is any proposal to allow standing passengers in mofussil buses in our State ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : வெளியூர் பேருந்துகளில் பயணிகள் நின்று கொண்டு போவதை அனுமதிப்பதற்கில்லை.

Thiru K. VINAYAKAM : Sir, whereas in the mofussil buses travelling by standing is hazardous to the safety of the passengers–evidently that is the stand taken by this Government–will this Government discourage this kind of travelling by standing in the City buses also because it involves a lot of accidents especially to old women or women or a large number of children who are prepared to travel by standing in the buses for want of seats ?

மாண்புமிகு திரு சி. பா. ஆதித்தனார் : நகரத்தில் ஓடும் பேருந்துகளுக்கும் வெளியூர்களில் ஓடும் பேருந்துக்களுக்கும் பெருத்த வேற்றுமைகள் உள்ளன. எடுத்துக்காட்டாக, வெளியூர் பேருந்துகள் நீண்ட தூரம் போகின்றன; வேகமாகவும் போகின்றன ; வெளியூர் போகும் பேருந்துகளில் வெற்று இடம் (ஸ்டாண்டிங் ஸ்பேஸ்) குறைவு ; கூரையும் தாழ்வாக இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட நிலவரங்கள் நகர பேருந்துகளில் இல்லை. ஆதலால், பயணிகளின் வசதியை முன்னிட்டு, நகர பேருந்துக்களில் அவர்கள் நின்று போக அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

Thiru B. VENKATASWAMY : Sir, in the Mysore State they have provided for standing tickets in the mofussil buses also. In our State also there is a great demand for standing tickets in the mofussil buses. Will this Government come forward to allow the issue of at least 10 standing tickets in the mofussil buses also ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : மைசூரிலே ஓடுகின்ற பேருந்துகளுக்கும், நமது தமிழகத்திலே ஓடும் பேருந்துகளுக்கும் கட்டு மான அமைப்பில் வேற்றுமைகள் பல உள்ளன. பயணிகள் வசதிக் காகவே தமிழ்நாட்டில் இந்தக் கட்டுப்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவர் அவர்களே, ஸ்டுடண்ட்ஸ் ஸ்பெஷல் பஸ்களிலே, 10 சதவீதம் ஓவர்-லோடிங் அனுமதிக்கலாமா என்பதை அரசாங்கம் பரிசீலிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : பத்து சதவீதம் என்பதல்ல. வெளியூர் போகின்ற பேருந்துகள் கூட, நகர எல்லைக்குள் வந்ததும் பத்து பயணிகள் நின்று போக அனுமதி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது மாண வர்களுக்கும், வேறு யார் சென்றாலும், பொதுவான கட்டுப்பாடு ஆகும்.

திருமதி சு. குப்பம்மாள் : தலைவர் அவர்களே, வெளியூருக்குப் போகும்போது குந்திக்கொண்டு போவதற்கே தொல்லையாக இருக்கிறது. ஆகவே, நின்றுகொண்டு போக முடியாமல்தான் இருக்கும். ஆகவே, அதிக ஜனத்தொகைக்கு ஏற்ப அதிகமாக வண்டிகள் விடப்படுமா என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன மிகச் சிறந்த கருத்தை வரவேற்கிறேன். வெளியூரில் போகின்ற பேருந்துகளில், நான் முன்னால் சொன்னபடி, கூரை தாழ்வாக இருக்கிறது என்ற காரணத்தால், உட்கார்ந்து போவதுகூட வசதிக்குறைவாக இருக்கிறது என்பதால்தான் நின்று போக அனுமதி கொடுக்கப்படவில்லை.

திரு. சி. நஞ்சன் : தலைவர் அவர்களே, நீலகிரி மாவட்டம், கூடலூர் பகுதியில், அரசாங்கப் போக்குவரத்து வண்டிகள் இருக்கின்றன. அதிலே குண்டலப்பேட்டை-எல்லைமலை தடத்தில் 50, 60 பேர்கள் வரை ஓவர்லோட் ஏற்றிக்கொண்டு இருந்தார்கள். என்னவோ இப்போழுது அந்த பஸ் ரூட்டை உடனடியாக எடுத்து விட்டார்கள். மீண்டும் அந்த ரூட்டில் பஸ் விட அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல், அனுமதிக்கப்படுகிற பயணிகளுக்கு அதிகமான பேர்களை பேருந்து ஏற்றிச் சென்றால், அது சட்டத்திற்குப் புறம்பானது, குற்றமாகும். அது கண்டுபிடிக்கப்பட்டால், நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

திரு. வ. ஜார்ஜ் : அவைத்தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்ட பஸ்கள் செல்லும் தூரத்தைப் பார்த்தால், நகர பஸ்களுடைய தூரந்தான் இருக்கும்; அதோடு உயரமும், தலைதட்டும் உயரத்திற்கு அதிகமாக இருக்கிறது. ஆகவே, பீக் வேளைகளில் அதிகமான பாஸஞ்சர் களை ஏற்றிச் செல்ல அனுமதி கொடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : இந்தப் பிரச்சினை பல முறைகள் ஆராயப்பட்டிருக்கிறது. முந்தைய அரசும் ஆராய்ந்திருக்கிறது. எனக்கு முன் இந்தத் துறைக்குப் பொறுப்பு ஏற்றிருந்த மாண்புமிகு முதல் அமைச்சரும் ஆராய்ந்து இருக்கிறார்கள். நேற்று நடைபெற்ற அதிகாரிகள் கூட்டம் ஒன்றிலும் ஆராயப்பட்டது. முடிவும் எடுக்கப்பட் டிருக்கிறது, வெளியூர் பேருந்துகளில் நின்று கொண்டு போக அனுமதி கொடுப்பதற்கில்லை என்று.

THIRU B. VENKATASWAMY : Sir, people are coming forward to travel by standing even in the mofussil buses also. So, in order to facilitate those standing passengers, will this Government allow those passengers who voluntarily want to travel by standing in the mofussil buses also ?

1969 மார்ச் 12]

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : இந்தக் கட்டுப்பாடு இருப்பதற்கே காரணம் பயணிகளுக்கு எவ்விதமான தொல்லைகளும் இல்லாமல் வசதியோடு பயணம் செய்வதற்குத்தான். உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறபடி, அதிக பேருந்துகள் விட ஏற்பாடுகள் நடைபெறுகின்றன. ஆண்டுதோறும், 10 சதவிகிதம் அதிகமான ரூட்டுகளையும், பேருந்துகளையும் விட ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இன்னும் அதிகமான அளவில் ஆண்டுதோறும் விரிவுபடுத்த இடமிருக்கிறதா என்பது அதிகாரிகள் கூட்டத்தில் ஆராய்ந்து முடிவு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : முதல் அமைச்சருக்கு வேறு அரசுப்பணி இருப்பதால் 283, 284, 285 286 எண்ணுள்ள கேள்விகள் ஒத்திவைக்கப்படுகின்றன.

Assignment of poramboke lands.

*287. *Q.*—THIRU A. M. RAJA : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state :—

(*a*) the extent of revenue porambokes in the Nilgiris district, taluk-wise ; and

(*b*) whether there is any proposal to assign or to lease these lands for agricultural purposes ?

மாண்புமிகு திரு கே. ஏ. மதியழகன் :

	எக்கர்.
(அ)—	
உதகமண்டலம் வட்டம்	36,899·83
குன்னூர் வட்டம்	17,361·92
கூடலூர் வட்டம்	15,965·35

(இ) நிலங்களை ஒப்படை செய்யும் செயற்குறிப்பு எதுவும் இல்லை.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் புறம்போக்கு நிலங்களை விவசாயத்திற்குப் பயன் படுத்துகிறார்களா ? ஆம் என்றால், அதன் மூலம் அரசுக்கு கிடைக்கும் வருமானம் எவ்வளவு ?

மாண்புமிகு திரு கே. ஏ. மதியழகன்: இந்த நிலங்கள் விவசாயத்திற்குப் பயன் படாது. பயனற்ற நிலங்கள்.

திரு கே. போஜன் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் கூறிய விவரங்கள் படி உதகை தாலூகா, குன்னூர் தாலூகா, இந்த இடங்களில் உள்ள பூமிகள், கிரேஸிங் கிரௌண்டு எவ்வளவு பரப்பளவு ? தனிப் புறம்போக்கு எவ்வளவு என்று அறியலாமா ?

மாண்புமிகு திரு கே. ஏ. மதியழகன் : இவை பொதுவாக இருக்கின்றன புறம்போக்குகள் கிரேஸிங் கிரவுண்டுகள் இதிலே சேர்ந்திருக்கிறதா என்பது பற்றி விவரம் இங்கே இல்லை.

திரு. எம். பூபதி : தலைவர் அவர்களே அமைச்சர் கூறிய அளவில் உள்ள புறம்போக்கு நிலங்களை ஏழை விவசாயிகளுக்கு விநியோகிக்கவோ அல்லது குத்தகைக்குக் கொடுக்கவோ அரசுக்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இப்பொழுது இருக்கிற புறம்போக்கு நிலங்கள் பற்றி அந்த அடிப்படையில் தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ராஜா அவர்கள் கேள்வி கேட்டார்கள். ஆனால் இவர் விளக்கமாகக் கேட்கவில்லை. குறிப்பிட்ட நிலங்களில் இப்பொழுது, உதக